

Presentasjon av Norsk olje og gass sin bransjestandard innen sikring av forsyninger og materiell (NOG 091).

*Hvordan kan en bransjestandard imøtekomme både bransje- og myndighetskrav?*

# Mandat:

Hva skal vi gjøre?

- Vurdere anbefalinger gitt av “Task force security” (NOROG).
- Vurdere anbefalinger gitt av arbeidsgruppe.
- Vurdere om sikringsavtaler skal opprettholdes i sin nåværende form. Beskrive hvordan de skal administreres, fordeles mellom operatørene og følges opp.
- Vurdere krav til kontrollert område for leverandører med sikringsavtaler vs baseselskaper.
- Utarbeide revisjon 4 av retningslinjen. Utkast diskuteres med Forum sikring Q4/2017. Ny utgave bør publiseres Q1/2018. (Nå Q1 2019)

- Mål

Hensikt, hva vil vi oppnå,

Lettere forståelig, ikke kostnadsdrivende, sikringsrisikobasert retningslinje

- Arbeidsgruppe

Revisjonsgruppe besto i utgangspunktet 7 personer og en rådgiver

- Plan/tidsperspektiv

1q 2018 blir 1q 2019

- Ny 091 eller revidere den gamle

Ny, men tar med noe av den gamle

- Krav/ Myndighetskrav/bransjekrav-operatører

Alle operatører med forskjellige krav, noen helt uten, andre med strenge krav. Krav fra myndigheter Kystverket/Ptil Kunne vi tilnærme oss ISPS?

- Første utkast

- Work shop

Inviterte myndigheter og operatører

- Formålet med retningslinjen er å hindre uautorisert materiell eller personell i å nå plattformer og innretninger via forsyningskjeden. Dette gjøres ved å etablere en samordnet og ensartet praktisering av selskapenes krav til sikring av forsyninger og materiell til olje- og gass industrien.
- Retningslinjen representerer industriens felles grunnlag for sikring av forsyninger som benyttes i olje- og gass industrien på norsk kontinentalsokkel,
- Det skal legges vekt på samordning og kostnadseffektive tiltak for å avdekke, forsinke, og om mulig avverge trusler eller kriminelle handlinger. Samtidig skal det tilrettelegges for effektiv vareflyt.

- **Definisjoner og forkortelser**
- Norsk standard 5830/(31/32/34)
- Forskrift om sikring av havner
- Ptil (rammeforskriften)
- Egne

# Definisjoner:

- **Plattform**  
Installasjon som brukes til produksjon av olje eller gass, letevirksomhet og lagring. Oljevirksomhet til havs drives fra bunnfaste så vel som fra flytende plattformer. I regelverksammenheng betegnes en plattform som innretning.
- **Innretning**  
Flytende eller flyttbar installasjon - eller et skip - som utfører petroleumsvirksomhet. Se også fast innretning, flyttbar innretning, plattform).
- **Fast innretning**  
Innretning som er permanent plassert på feltet i feltets levetid. Produksjonsskip omfattes av denne definisjonen ettersom de er ment å være permanent plassert på feltet. Se også innretning.
- **Innretning/rammeforskriften**
- Installasjoner, anlegg og annet utstyr for petroleumsvirksomhet, likevel ikke forsynings- og hjelpefartøy eller skip som transporterer petroleum i bulk. Innretning omfatter også rørledning og kabel når ikke annet er bestemt.

Referansene i dette dokumentet henviser til dokumentasjon som **må** leses i sammenheng med, og som setter relevant krav for sikring av forsyninger av materiell som sendes ut til innretningene. Referansene er:

- [Forskrift om sikring av havneanlegg](#)
- Forskrift om sikring av havner
- Veiledninger til havnesikringsforskriftene (basert på NS 5830 serien) Finnes på kystverkets hjemmesider
- *ISPS-koden (Finnes på kystverkets hjemmeside)*
- Norsk Olje og Gass retningslinje 116 – Anbefalte retningslinjer for pakking, sikring og transport av last, samt brukerkontroll av lastebærere

- **4.1 Sikringsrisikoanalyse og sikringsplan**

- 
- På bakgrunn av en sikringsrisikoanalyse (tilsvarende Kystverkets begrep sårbarhetsvurdering) **skal** det etableres en sikringsplan. Sikringsrisikoanalysen skal beskrive operasjoner, vurdere og fastsette sikringssystemet for grunnsikringen, den skal vurdere og beskrive eventuelle påbyggende sikringstiltak for alle trusselnivå som dekkes av vedlegg 2 (091).
- Sikringsplanen **skal** beskrive sikringssystemet for å hindre at uautorisert personell og materiell når ut til plattformer og innretninger på norsk sokkel fra forsyningsbaser, fastsatt i sikringsrisikoanalysen. Sikringssystemet **skal** bestå av en grunnsikring og eventuelle påbyggende sikringstiltak ved forhøyet trussel (vedlegg 2) Krav til sikringsrisikoanalyse samt sikringsplan gjelder for forsyningsbaser og alle leverandører med sikringsavtale.
- Kystverkets krav til utarbeidelse av sårbarhetsvurdering av havneanlegg kan benyttes for å ivareta krav til sikringsrisikoanalyse og sikringsplan fastsatt i denne retningslinjer.
- Retningslinjen skal dekke både leverandører og baseselskaper



- **kontrollert område**

- Sikringssystemet til det kontrollerte område **skal** være minimum tilsvarende som for et adgangsbegrenset område i **ISPS**-godkjent havneanlegg. I de tilfeller hvor forsyningsbasen er en del av et **ISPS**-godkjent havneanlegg, **skal** sikringsrisikoanalysen for havneanlegget fastsette sikringstiltak for det kontrollerte området.

- **Åpne lastbærere**
- Det **skal** være etablert kontrollrutiner av åpne lastbærere ved ankomst til forsyningsbasen for å sikre at lastdokumentasjon og faktisk levert gods stemmer overens. Etter at mottak og kontroll er gjennomført **skal** åpne lastbærere lagres på et område med adgangskontroll og overvåkning frem til lastbæreren lastes om bord i fartøyet som skal frakte lastbæreren til plattformer og innretninger.
- Når åpne lastbærere lagres utenfor kontrollert område, **skal** lasten verifiseres og kontrolleres før den lastes om bord på fartøy.
- Gir rom for andre løsninger

# Lukkede lastbærere

- Det skal være etablert kontrollrutiner av lukkede plomberte lastbærere ved ankomst til forsyningsbasen for å sikre at konteinernummer og nummer på sikringsplomben stemmer overens med lastdokumentasjonen.
- Stikkprøver av at innhold i lastbærere er i henhold til lastdokumentasjon, skal foretas i tråd med krav i havneanleggets sikringsplan (ISPS). Hvis plomberte lukkede lastbærere lagres på områder uten adgangskontroll eller overvåkning, **skal** Lastbærers sikringsintegritet, konteinernummer og nummer på sikringsplomben kontrolleres mot manifest før lastbæreren lastes om bord i fartøyet.

- **Sikringsavtaler**

- For å oppnå forsvarlig og effektiv sikringskontroll av forsyninger og materiell, kan Operatører inngå Sikringsavtale med sentrale leverandører og baseselskap.
- Sikringsavtalen har et standardisert format og innhold, og **skal** ikke endres (Vedlegg 3).
- For å sikre kvalitet i etterlevelse av krav til sikringsavtaler, **skal** en tilstrebe å begrense antall Sikringsavtaler til leverandører av en viss størrelse.
- Administrasjonsgruppen (se kap 9). koordinerer ansvar for inngåelse og oppfølging av Sikringsavtaler med sentrale leverandører, mellom Operatørene. Oversikt over leverandører med gyldige Sikringsavtaler er tilgjengelig på [www.norskoljeoggass.no](http://www.norskoljeoggass.no)
- Baseselskap med sikringsavtale, kan påta seg pakking, kontroll, plombering og oppbevaring av last, på vegne av leverandører uten Sikringsavtale.
- Sikringsavtalen er gyldig i inntil 3 år, og leverandøren er selv ansvarlig for å få denne fornyet ved å kontakte Operatørselskapet, iht. kontaktinformasjon på avtalen.
- **Her jobbes det med en leverandør som kan føre tilsyn og holde oversikt over avtalene.**

- **Sikringsplomber**

- Sikringsplomber godkjent av sikringsfaglig nettverk i Norsk Olje og Gass **skal** benyttes for å plombere lukkede lastbærere som er kontrollert iht. denne retningslinjen.
- I tillegg til operatører, har bare leverandører og baseselskap med gyldig Sikringsavtale anledning til å benytte godkjente sikringsplomber.

- **Krav til parter som inngår i Sikringsavtalesamarbeidet**
- På bakgrunn av en sikringsrisikoanalyse **skal** leverandørers sikringssystem som minimum omfatte:
- Sikring **skal** være en integrert del av leverandørs styringssystem. Systemet **skal**:
- Ha god forankring hos ledelsen ved at det er satt mål for sikring, nødvendige ressurser er tildelt og sikringstilstanden evalueres årlig av ledelsen
- Ha tilfredsstillende sikringsdokumentasjon med klare føringer for sikringsarbeidet
- Ha tydelig ansvarsfordeling og organisering
- Sørge for at personell som mottar stykkgoods og lastbærere, kontrollerer stykkgoods og lastbærere, pakker, utfører lastsikring, låser og plomberer lastbærere har fått dokumentert opplæring, dette kan også være e-læring (for eksempel sikring i forsyningskjeden) som tilfredsstiller innholdet i Norsk olje og gass retningsline 091 med Vedlegg og Norsk olje og gass 116 Kapittel 6
- Sette krav til årlige sikringsamtaler med alt personell som er involvert i pakking og forsendelse iht. sikringsavtalen. Under sikringsamtalen **skal** det minnes om at hensikten med avtalen er å hindre uautorisert materiell og personell i å komme ut på innretninger via forsyningskjeden. Samtalen **skal** være egnet til å motivere til sikringsmessig årvåkenhet og motivasjon samt avdekke behov for kompetanseheving.
- Gjennomførte sikringsamtaler **skal** dokumenteres.
- Det skal gjennomføres minimum en årlig sikringsøvelse som skal dokumenteres.
- Ha en strukturert metode for å arbeide med sikringsstyring, eksempelvis et styringshjul som inkluderer evaluering og revisjon.
- Leverandør **skal** oppnevne en kontaktperson for saker vedrørende sikring (sikringsansvarlig), inklusive etterlevelse av sikringsavtale.
- Sikringsplomber **skal** oppbevares innlåst og med begrenset tilgang. Ved uttak av plomber for dagens forventede bruk **skal** uttaket logges og plombenumre, tidspunkt, og signatur registreres. Ved arbeidstidens slutt **skal** ubenyttede plomber låses inn igjen, og logges på samme måte. Uthentede ubrukte plomber **skal** være under kontroll og sikret mot tyveri. Leverandøren **skal** sikre oversikt over plombebeholdning.
- Lastbærere (konteinere, tanker o.l.) må kontrolleres for innvendige og utvendige fremmedlegemer før de tas i bruk.
- Det **skal** utelukkende være gods i henhold til manifest og/eller fraktpapirer som skal pakkes i lastbærerne.
- Lastbærerne **skal** være under kontinuerlig oppsyn under pakking/fylling. Hvis leverandør må avbryte pakking og forlate pakkestedet midlertidig, så **skal** lastbæreren låses og plomberes. Plomben **skal** kontrolleres og være ubrutt før pakking/fylling gjenopptas eller lastbærer endelig låses og plomberes. Dersom ulåst og uplombert lastbærer ikke har vært under kontinuerlig tilsyn eller plombe er manipulert/brutt, **skal** lastbærer kontrolleres på nytt før den plomberes igjen og sendes fra leverandør.

- Krav til leverandør med Sikringsavtale
- Krav til Baseselskap med sikringsavtale
- Krav til Operatør
- Innretninger
- Hendelseshåndtering
- Administrasjon

- For å sikre en enhetlig håndtering samt gjensidig etterlevelse og forpliktelse av denne retningslinjen har Operatørene som er medlem av sikringsfaglig nettverk i Norsk Olje og Gass opprettet en administrasjonsgruppe som **skal** sikre rettferdig og lik behandling av leverandører og baseselskap som har inngått eller ønsker å inngå Sikringsavtale.
- Medlemmer i administrasjonsgruppen **skal** være Sikringsansvarlige hos egen Operatør.
- Arbeidsspråk i gruppen er Norsk.
- Administrasjonsgruppen **skal** møtes to ganger per år, eller ved behov, og møtet vil koordineres i tid og rom med møte i Sikringsforum.
- Administrasjonsgruppen er ansvarlig for å:
  - Fordele Sikringsavtaler mellom Operatøre
  - Informeres om tilsyns-/revisjonsrapporter presentert av Ansvarlig Operatør
  - Sørge for at Operatørene har lik praksis i forbindelse med tilsyn av leverandører og forsyningsbaser som gjennomføres for å sikre kravene i denne retningslinje
  - Vurdere om Sikringsavtaler skal avsluttes
  - Behandler klage fra leverandører og forsyningsbaser
  - Føre oversikt over leverandører og forsyningsbaser med gyldige Sikringsavtaler og gjøre denne tilgjengelig på [www.norskoljeoggass.no](http://www.norskoljeoggass.no). Denne oversikten skal vise revisjonsstatus.