



Informasjon om «Pilot and VTS Resource management» kurs

Etter grunnstøtingen med Federal Kivalina som hadde los om bord fikk Kystverket en anbefaling fra Statens Havarikommisjon om at vi burde ha BRM trening satt i system for losene. Kystverket startet da en prosess for å få dette på plass. Vi kom tidlig frem til at det ikke var noen «hyllevare» kurs som var tilpasset vår tjeneste og vi konkluderte da med at vi skulle gå i gang med å lage vårt eget kurs som tilfredsstilte IMO sin krav til BRM opplæring.

Gjennom avvikssystemet ble vi også klar over at det var en del hendelser og nesten ulykker som forekom i VTS området hvor lostjenesten også var involvert. Måten avvikene var skrevet på viste at det var en del gnisninger mellom los og VTS tjenesten og at vi hadde mye å vinne på ved å sette fokus på begge tjenestene sett under ett. Mye av dette gikk på kommunikasjon og kunnskap om hverandres prosedyrer og kompetanse. Dette ble utslagsgivende for at vi ville lage et felles «BRM» kurs for los og VTS tjenesten.

Mens vi jobbet med dette fikk vi flere hendelser som bare fortalte oss hvor viktig det var å få dette på plass.

- Kollisjon i karmsundet hvor det ene fartøyet hadde los om bord mens det andre seilte på farledsbevis. Dette skjedde i VTS område og fartøyene ble ikke klar over hverandre før 0,5 nm før de kolliderte.
- Kollisjon i Vattlestrømmen. Begge fartøyene hadde los om bord og dårlig kommunikasjon førte til at de møttes midt i Vattlestrømmen og ikke slik de trodde de hadde avtalt.
- I tillegg hadde vi en del tilfeller som kunne ført til en hendelse rundt bordingsfeltet. Disse ligger i VTS område og det stilles store krav til kommunikasjon og samhandling mellom los og VTS tjenesten.

En synergieffekt av dette er at losere og VTS operatører blir bedre kjent med hverandre som igjen vil bidra til bedre kommunikasjon og samhandling.

I utvikling av kurset brukte vi i forprosjektet Gimmestad Consulting til å hjelpe oss. Gimmestad hadde lang erfaring med å jobbe med BRM og hadde vært brukt av Kystverket i tidligere kurs. For utarbeidelse av selve kurskonseptet har vi benyttet oss av DNV. De fikk den jobben etter at det hadde vært lyst ut på anbud. De hadde en sterk tverrfaglig kompetanse som ble utslagsgivende.

Vi var hele tiden klar på at vi ville kjøre kurset i et simulatormiljø hvor både losene og VTS operatørene sitt arbeidsmiljø ble ivaretatt. Siden det var en stor kontrakt måtte den lyses ut på anbud i EU. Det var flere gode kandidater men de som var best på kompetanse og pris var FORCE Technology. De hadde blant annet også hatt alle de danske losene på BRM kurs samt at de var villige til å bygge en «VTS sentral» for å tilfredsstille krav.

Teoriundervisningen går på dansk men viss det er vanskelig skifter de over til Engelsk. Spørsmål og diskusjoner kan selvsagt gå på norsk. I simulatorøvelsene skal all kommunikasjon gå på engelsk. Dette for å ivareta utenlandsk mannskap samt andre fartøy i nærheten som ikke forstår norsk. Konseptet er da at vi skal øve på våre egne prosedyrer i ulike senario i et VTS område.

Senter for los og VTS møter første dagen for gjennomgang av våre prosedyrer i los og VTS-tjenesten.

Generell informasjon

1. Trafikkleder bestiller selv sin flyreise slik du ankommer Kastrup på søndag ettermiddag/kveld. Send dine reisetider til dmi@force.dk med kopi til malin.dreijer@kystverket.no Det blir da arrangert med felles transport til kurscenteret. Det er ca. 20 min med taxi ut til kurscenteret.
2. Det vil være arrangert med kveldsmat i huset der dere bor og dere får servert 3 måltider hver dag. Viss dere planlegger å ta en tur til Lyngby eller København en kveld og dropper middagen på kurscenteret og gi da beskjed til kantinepersonell.
3. Lyngby, Kongens by, er 3,5 km unna med koselig gågate, puber og restauranter og det tar ca. 35 min å gå dit. Fin mosjon.

Adresse til kurscenteret er:
Force Technology
Hjortekærsvej 99
2800 Kgs.
Lyngby Tlf. +45 72 15 77 00