



KYSTVERKET

OPPDATERINGSKURS

Oppdateringskurs for tjenestebevis for maritim trafikkleder

Kurset går over tre dager: Dag 1: kl. 08:30 - 17:00
Dag 2: kl. ~~09:00 - 17:00~~ 08:30 - 17:00
Dag 3: kl. ~~09:00 - 16:00~~ 08:30 - 17:00

Det er seks kursdeltakere per kurs. Kurset har fokus på simulatorøvelser som er basert på hendelser som er innrapportert fra sjøtrafikksentralene. Det valgte simulatorøvelsesområdet er et generelt område som minner om alles tjenesteområde. Området er lagt til Måløy og strekker seg sør til Florø. Etter utsjekk på kurset vil tjenestebeviset bli forlenget i fem år.

Kursinnhold

Kurset følger IALA modulkurs konsept. Kurset er nytt og det finnes ennå ingen rettingslinjer internasjonalt. Kystverket har avpasset kurset etter sjøtrafikksentralstjenestens behov og legger fokus på nyheter/oppdatering av Sjøtrafikkforskriftens felles deler, samt HFL §38. Dette vil også bli praktisert i simulatoren der disse situasjoner vil oppstå. Det vil bli trent på tiltak innenfor informasjonstjenesten, navigasjons assistansetjeneste og trafikkorganiseringstjenesten.

Språk og kommunikasjon blir kortfattet gjennomgått, da tanken er å trene på dette i øvelsene. Sjøtrafikksentralene har også en rolle innenfor første linjen til beredskap og dette vil bli trent på i simulator. Vi kommer ikke til å gå igjennom fellesprosedyrer eller de ulike tjenestetypene innenfor sjøtrafikksentraltjenesten, men kursdeltakeren får mulighet å vise sin kunnskap i øvelsene.

Simulator

Det finnes ett VTS-rom der to trafikkleder har ansvar for hver sin sektor, nord og sør. Øvelsene er basert på en normal vakt. Informasjon om øvelsene vil bli gitt i en briefing gjennomgang før øvelsen starter.

1. Felles gjennomgang av øvelsen (hovedtrekk)
2. Gjennomgang for respektive funksjon (fartøy, VTS-sektor)

Når alle er komfortable, og har oversikt over trafikkbilde, utstyr og informasjon om øvelsen, skal alle gi sin konfirmasjon om at de er klare for start. Da vil øvelsen starte. Øvelsens lengde varierer fra 20 minutter til 45 minutter. Kursdeltakere får trene på alle øvelser. Det vil finnes et skjema for rotasjon mellom funksjonene.

Ved øvelsens slutt, vil en funksjons debriefing gjennomføres separat for VTS rommet og fartøyene.

1. Egen refleksjon på øvelsen, (noteres)
2. Tidskronologisk fremstilling, (stopler)

Etterpå vil det være en felles debriefing (gruppe samtale) der hovedtrekkene vil bli diskutert.

Utsjekk

Det vil bli en evaluering av læringsmål som er satt opp for kurset.

Kurset vil fokusere på Bridge Resource Management-knaggene: Kommunikasjon, Lederskap og målbevissthet, Situasjonsbevissthet, Samarbeid og Evne til å ta beslutninger.

Øvrig informasjon

Kurset er under stadig utvikling og vi ønsker gjerne tilbakemeldinger om mulige forbedringer. SLVTS ønsker en levende kultur for kursutvikling der vi gjerne mottar konstruktiv tilbakemelding.

Hotell bestilles av deltakere via GTravel. Prisen for overnatting bør ligge på ca. 1000-1300 kroner per natt. Hoteller i området: Scandic Haugesund, Best Western Neptun, Scandic Maritim, Banken Hotel, Clarion Collection Hotel Amanda.

Forberedelser til kurset

1. Ta med din PC, den kan du få bruk for.

2. Les gjennom følgende felles prosedyrer (repetisjon):

- Informasjonstjeneste
- Navigasjonsassistanse
- Trafikkorganisering
- Navigasjonsvarsling
- Tiltak ved hendelser og ulykker
- Kommunikasjon

3. Les gjennom sjøtrafikkforskriften

- Felles kapitlene 1 og 2

4. Les gjennom Havne- og farvannsloven § 38

Ved sykdom

Informér din nærmeste sjef, samt til SLVTS (Malin Dreijer) dersom du blir forhindret i å delta.

Sjøsikkerhetsarbeid

Sjøtrafikk-sentraltjenesten utøver sikkerhetsarbeid. En operatør skal være skikket og uthvilt for kurs og operativ tjeneste. Derfor ønsker SLVTS at det tas hensyn til dette ved planlegging lokalt, for å gi best mulig forutsetninger til kursdeltaker.